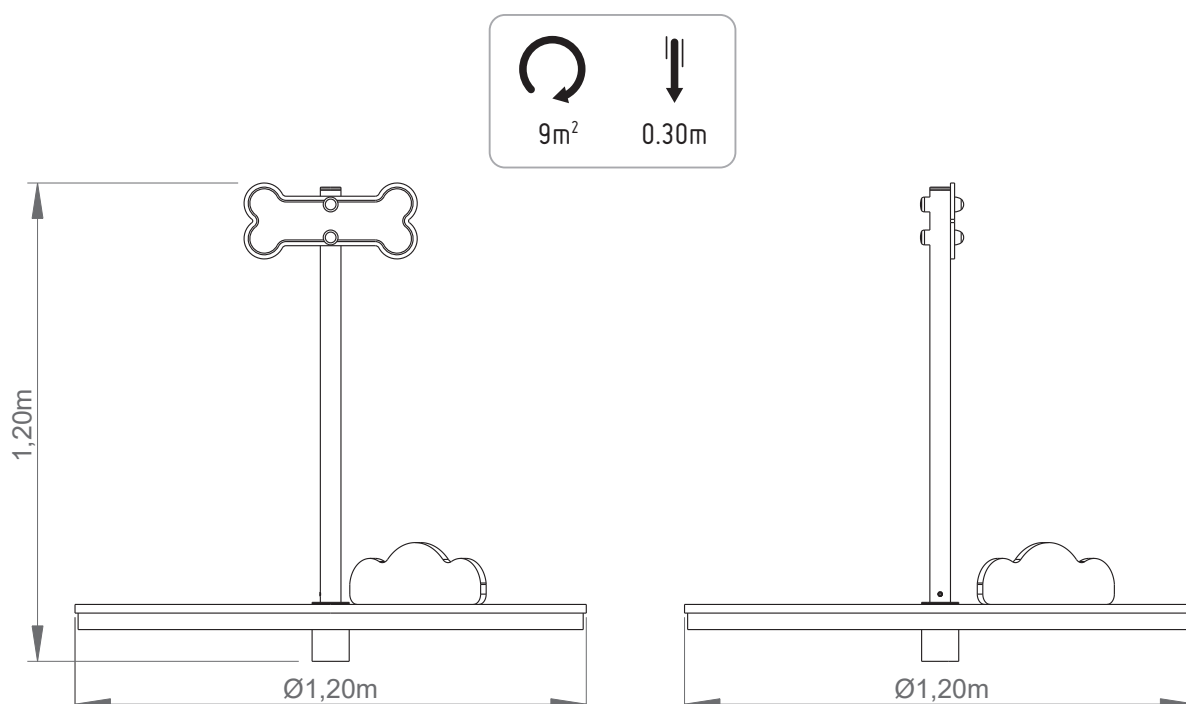
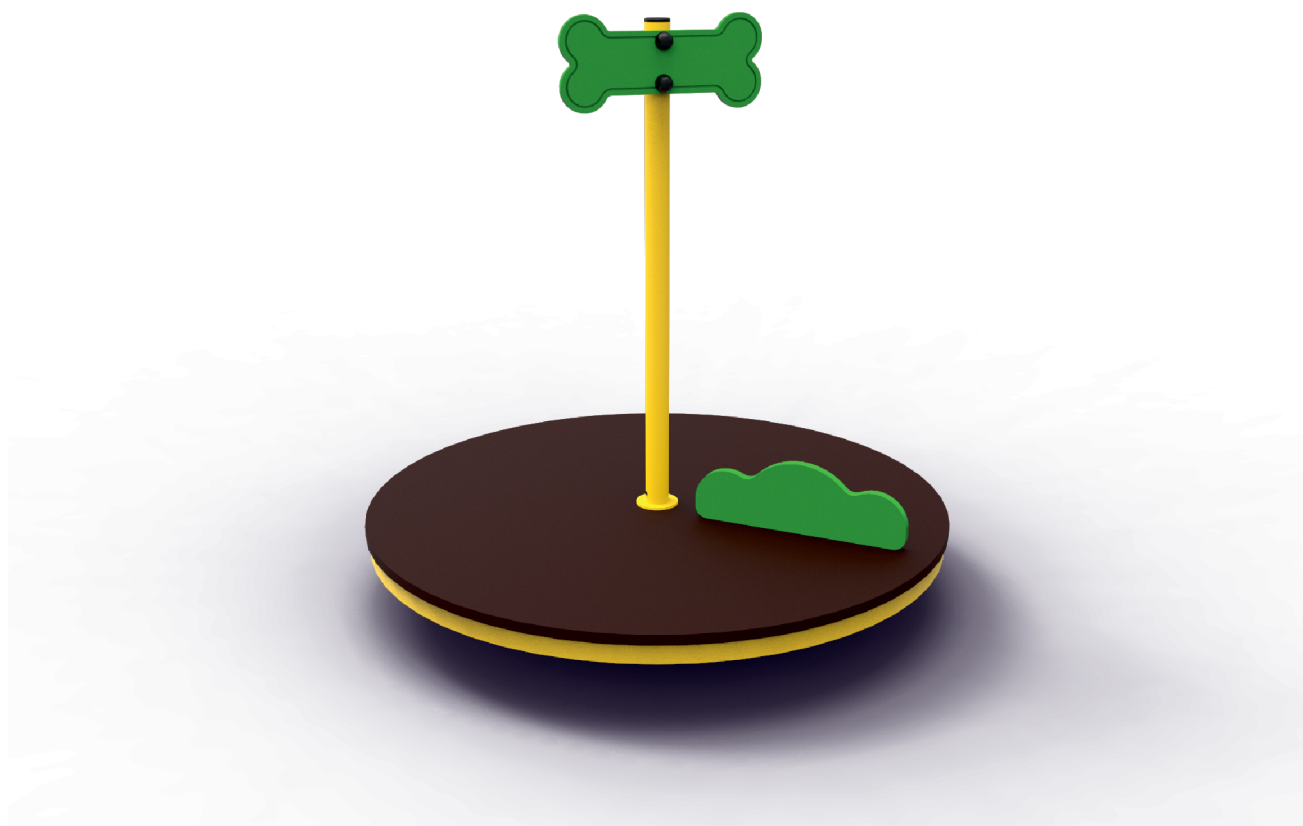




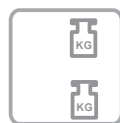
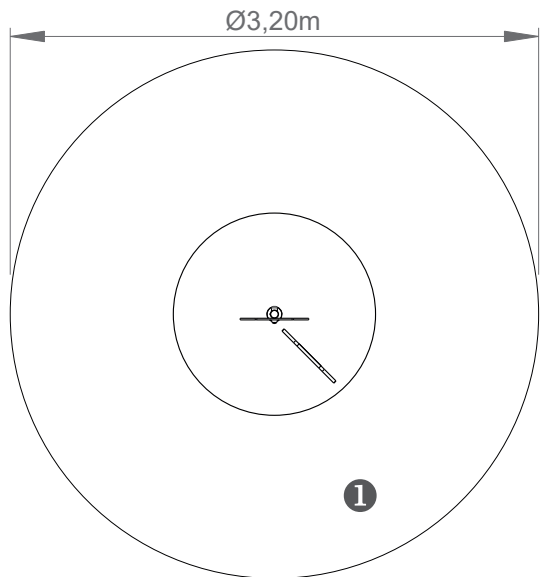
# CARROSSEL

BCMC012



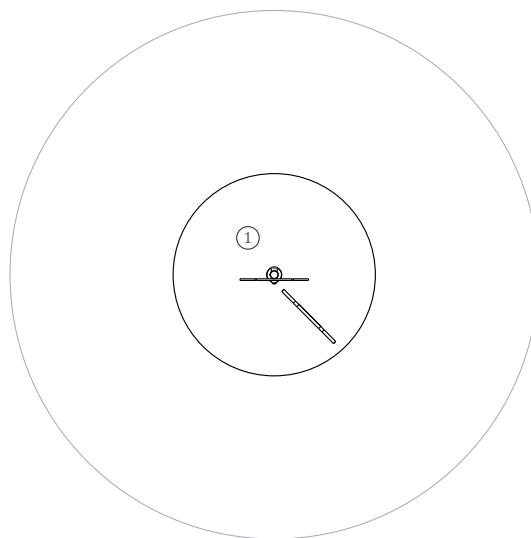
Utilização do equipamento sujeito a condições vigiadas; Zona de segurança: Área mínima requerida pela norma EN 1176-1,6  
Utilización del equipo sujeto a condiciones vigiladas; Zona de seguridad: Área mínima requerida por la norma EN 1176-1,6  
Use of equipment subject to supervised conditions; Safety zone: Minimum area required by EN 1176-1,6  
Utilisation d'équipement soumis à des conditions supervisées; Zone de sécurité: Surface minimale requise par l'EN 1176-1,6

*****	①
	0,30
	9
	9



INFORMAÇÃO TÉCNICA / INFORMACIÓN TÉCNICA / TECHNICAL INFORMATION / INFORMATIONS TECHNIQUES

1 - Carrossel  0.30m





#### Painéis

HDPE: Polietileno de alta densidade monocolor ou bicolor. Por ser um polímero é caracterizado pela sua resistência a produtos químicos e à corrosão. Pela sua capacidade de elasticidade e leveza, oferece alta resistência ao impacto, sendo muito difícil quebrar. A superfície antiderrapante fornece segurança para as crianças e a sua base sintética impede o cultivo de bactérias e fungos. Não necessita de qualquer manutenção;

#### Contraplacado marítimo

antiderrapante, colado com resinas fenólicas resistentes as intempéries e raios UV. em conformidade com as normas EL 314-2/c classe 3 (DIN 68 TS TCIL3: BFU 100, BS 6566 PART 8 : WBP);

#### Peças Metálicas

Tubos: Ferro com tratamento anticorrosivo de galvanização por imersão a quente de acordo com a norma EN ISO 1461. Lacagem a esmalte Tipo gel a 230°C, com espessura entre 50 a 70µm, de acordo com a norma UNE EN ISO 2808;

#### Sistema de fixação

- Tipo A – Sistema de fixação standard composto por base metálica embutida no solo e chumbada com betão;
- Tipo B – Sistema de fixação standard composto por base metálica aparafusada ao solo com buchas metálicas;

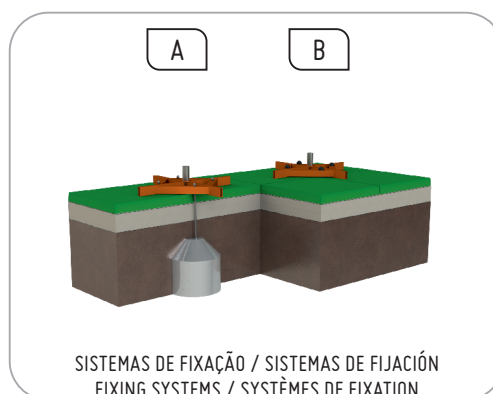
#### Rolamentos

Cónico – Com pistas de anel interno e externo cónicas e rolos cónicos. São adequados para suportar cargas combinadas, ou seja, cargas axiais e radiais atuando simultaneamente. As linhas de projecção das pistas convergem em um ponto comum no eixo do rolamento para oferecer movimento rolante autêntico e baixo atrito;

Esferas – Apresentam ranhuras com cavas profundas e ininterruptas. As ranhuras das cavas têm uma osculação próxima às esferas, o que permite aos rolamentos acomodar as cargas radiais e axiais em ambas as direcções, para além de serem especialmente versáteis;

#### Parafusos e acessórios

Parafusos: Aço zincado ou, opcionalmente, aço inox AISI 304;  
Cápsulas: Plástico polipropileno PP;



## paneles

HDPE: Polietileno de alta densidad monocolor o bicolor. Por ser un polímero se caracteriza por su resistencia a los productos químicos ya la corrosión. Por su capacidad de elasticidad y ligereza, ofrece alta resistencia al impacto, siendo muy difícil romper. La superficie antideslizante proporciona seguridad para los niños y su base sintética impide el cultivo de bacterias y hongos. No necesita mantenimiento;

## Contrachapado marítimo

antiderrapante, pegado con resinas fenólicas resistentes a la intemperie y los rayos UV. de conformidad con las normas EL 314-2 / clase 3 (DIN 68 TS TCIL3: BFU 100, BS 6566 PART 8: WBP);

## Piezas Metálicas

Tubos: Hierro con tratamiento anticorrosivo de galvanización por inmersión en caliente de acuerdo con la norma EN ISO 1461. Lacado a esmalte Tipo gel a 230°C, con espesor entre 50 y 70µm, de acuerdo con la norma UNE EN ISO 2808;

## Sistema de fijación

Tipo A – Sistema de fijación estándar compuesto por base metálica embutida en el suelo y plomada con hormigón;  
Tipo B – Sistema de fijación estándar compuesto por base metálica atornillada al suelo con tacos metálicos;

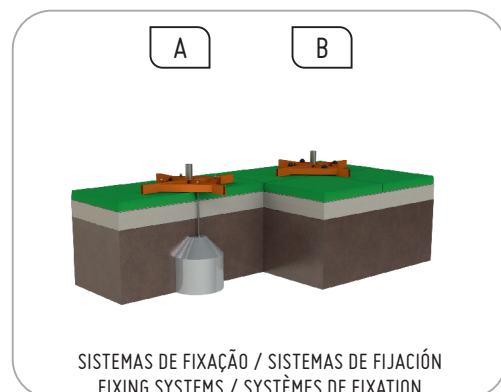
## cojinetes

Cónico – Con pistas de anillo interno y externo cónicas y rodillos cónicos. Son adecuados para soportar cargas combinadas, es decir, cargas axiales y radiales actuando simultáneamente. Las líneas de proyección de las pistas convergen en un punto común en el eje del rodamiento para ofrecer movimiento rodante auténtico y bajo fricción;

Esferas – Presentan ranuras con cavas profundas e ininterrumpidas. Las ranuras de las cavas tienen una ocular cerca de las esferas, lo que permite a los rodamientos acomodar las cargas radiales y axiales en ambas direcciones, además de ser especialmente versátiles;

## Tornillos y accesorios

Tornillos: Acero zincado o, opcionalmente, acero inoxidable AISI 304;  
Cápsulas: Plástico polipropileno PP;





#### Panels

HDPE: High density polyethylene mono or two color. Being a polymer is characterized by its resistance to chemicals and corrosion. Due to its elasticity and lightness, it offers high impact resistance and is very difficult to break. The non-slip surface provides safety for children and its synthetic base prevents the growth of bacteria and fungi. It does not require any maintenance;

#### Marine Plywood

anti-slip, bonded with weather resistant phenol resins and UV rays. in accordance with standards EL 314-2 / class 3 (DIN 68 TS TCIL3: BFU 100, BS 6566 PART 8: WBP);

#### Metal parts

Pipes: Hot dip galvanized steel according to EN ISO 1461. Lacquer enamel Type gel at 230°C, with thickness between 50 and 70µm, according to the standard UNE EN ISO 2808;

#### Fixation System

Type A – Standard fixing system composed of metal base embedded in the ground and cast with concrete;

Type B – Standard fastening system consisting of metal base bolted to the ground with metal bushings;

#### Bearings

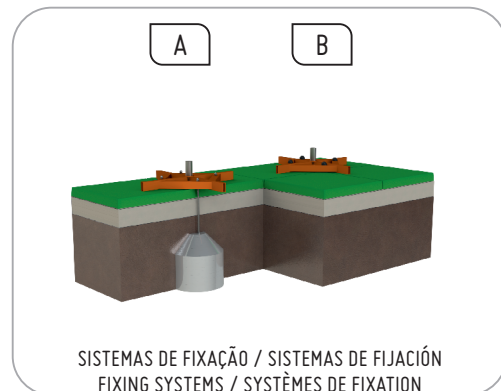
Conical – With conical inner and outer ring tracks and conical rollers. They are suitable for supporting combined loads, ie axial and radial loads acting simultaneously. The lines of projection of the tracks converge at a common point on the axis of the bearing to offer authentic rolling movement and low friction;

Spheres – They have grooves with deep and uninterrupted arches. The grooves of the grooves have an osculation close to the balls, which allows the bearings to accommodate the radial and axial loads in both directions, in addition to being especially versatile;

#### Screws and accessories

Screws: Zinc-plated steel or, optionally, AISI 304 stainless steel;

Capsules: PP polypropylene plastic;



#### Panneaux

HDPE: Polyéthylène haute densité mono ou bicolore. Être un polymère se caractérise par sa résistance aux produits chimiques et à la corrosion. Grâce à son élasticité et à sa légèreté, il offre une grande résistance aux chocs et est très difficile à briser. La surface antidérapante assure la sécurité des enfants et sa base synthétique empêche la croissance des bactéries et des champignons. Il ne nécessite aucun entretien

#### Contreplaqué Marine

anti-dérapant, collé avec des résines phénoliques résistantes aux intempéries et aux rayons UV. conforme aux normes EL 314-2 / classe 3 (DIN 68 TS TCIL3: BFU 100, BS 6566 PARTIE 8: WBP);

#### Pièces métalliques

Tuyaux: Acier galvanisé à chaud selon la norme EN ISO 1461. Laque émaillée Type gel à 230°C, avec une épaisseur comprise entre 50 et 70µm, selon la norme UNE EN ISO 2808;

#### Système de fixation

Type A – Système de fixation standard composé d'une base en métal noyée dans le sol et coulée avec du béton;

Type B – Système de fixation standard constitué d'une base en métal boulonnée au sol avec des bagues en métal;

#### Roulements

Conique – Avec des bagues coniques intérieures et extérieures et des rouleaux coniques. Ils conviennent pour supporter des charges combinées, à savoir des charges axiales et radiales agissant simultanément. Les lignes de projection des pistes convergent en un point commun sur l'axe du roulement pour offrir un mouvement de roulement authentique et un faible frottement;

Sphères – Ils ont des rainures avec des arcs profonds et ininterrompus. Les rainures des rainures ont une oscillation proche des billes, ce qui permet aux roulements de supporter les charges radiales et axiales dans les deux directions, en plus d'être particulièrement polyvalentes;

#### Vis et accessoires

Vis: Acier zingué ou, en option, acier inoxydable AISI 304;

Capsules: PP polypropylène plastique;

